

Kurzanleitung und wichtigste Sicherheitshinweise rethink®-Lastenrad - vor Nutzung gründlich durchzulesen und zu unterzeichnen

Allgemein ist das rethink®-Lastenrad zu handhaben wie ein anderes gewöhnliches Lastenrad: Mit Bewusstsein darüber,

- dass der lange Radstand nur trägere Ausweichmanöver zulässt als bei „normalen“ Fahrrädern, und
- dass das Gewicht deutlich schädlichere Konsequenzen auf andere Verkehrsteilnehmer haben kann als mit dem „normalen“ Fahrrad, und
- dass der etwaige Antrieb dich in verschiedenen Situationen in eine höhere Geschwindigkeit versetzt als dass du mit einem „normalen“ Fahrrad erreichen würdest.

Sicherheitshinweis zur Lenkung: Die Bautenzuglenkung bietet dir im Unterschied zur Stangenlenkung einen deutlich kleineren Radius für enge Kurven und fürs Rangieren beim Parken und Ausparken. Du solltest auf zwei Dinge achten:

1. Bei langsamer Fahrt kannst Du das Lastenrad weniger gut balancieren, als ein kurzes Fahrrad. Jeglicher Ausgleich findet weniger über Gewichtsverlagerungen statt, als über die Korrektur am Lenker. Wenn Du dann noch um eine enge Kurve fährst, läufst du Gefahr, den Lenker zu überdrehen. Dabei stoppt das Rad abrupt und durch die enorme Kraft auf den Lenker, kann dieser sich zum Rad verdrehen. Beides ist gefährlich und am besten durch etwas Fahrübung auf sicherem Gelände zu vermeiden, sowie die Vermeidung zu enger Kurven.
2. Des Weiteren führt ein sicheres Anfahren zum richtigen Schwung und einer ruhigen Fahrt. Dieses förderst du dadurch, dass du deinen Fuß im Stand auf dem oben stehenden Pedal auf 2 Uhr (deine Pedalkurbel entspricht dem Stundenzeiger auf der Uhr) platzierst und mit diesem anfährst.

Auf Ständer stellen: Mit etwas Übung und der folgenden Technik kann auch ein mittelmäßig bepacktes Rad leicht aufgestellt werden. Dazu muss der Ständer bis auf den Boden runtergeklappt werden. Mit dem Fuß der vom Rad weg steht gegen das Ende des Ständers drücken, so dass Du fest auf dem Boden stehst, aber mit den Zehen den Ständer hältst. Dann mit der am Rad näheren Hand unter den Gepäckträger direkt hinter dem Sitzrohr greifen und das Rad nach oben und hinten ziehen.

Antrieb einschalten:

1. Anschaltknopf an Batterie kurz drücken – Display leuchtet auf und System fährt hoch.
2. Falls Display weiterhin über mehrere Sekunden schwarz bleibt, am Schalter am Kopfende des Displays durch kurzes Drücken anschalten.

Hinweise:

- Das Rad schaltet nur im absoluten Ruhezustand (auf dem Ständer) sauber an, da sonst die Sensorik keinen Anhaltspunkt hat.
- Sollte das Display leuchten und keine Unterstützung bestehen, kann es sein, dass nach der ersten Erschütterung (Huppel, Bordsteinkante...) das System funktioniert. Alternativ: anhalten Kabel am Akku ziehen und Display demontieren und von vorne beginnen.
- Innerhalb von 4 Stunden kann das Rad wieder mit Hilfe des Schalters am Display reaktiviert werden. Bei längeren Zeiträumen ist es im Ruhezustand und kann nur über Anschalten an der Batterie aufgeweckt werden.

Akku entnehmen: Der Akku sitzt relativ fest in der Schiene damit er beim Fahren nicht klappert. Damit sein Eigengewicht beim Entnehmen nicht plötzlich gegen das Oberrohr schlägt, empfehlen wir die Finger unter den Akku zu legen und die Hand mit dem Handrücken gegen das Unterrohr abzustützen. Mit den Fingern nun den Akku raushebeln.

Haftung:

Bei der kostenfreien Wahrnehmung von Probefahrten, verpflichte ich mich vorsichtig und sorgfältig mit dem Rad umzugehen. Ich sichere hiermit zu, für Schäden durch grobe Fahrlässigkeit, die das rethink®-Lastenrad durch meine Nutzung davonträgt, aufzukommen. Ebenso übernehme ich die Haftung für etwaige Verletzungen an mir selbst, bzw. Schäden an Dritten. Falls ich dazu nicht in der Lage sein sollte, für solche etwaige Schäden finanziell aufkommen zu können, sichere ich zu, über eine entsprechende Versicherung zu verfügen.

Hiermit bestätige ich, diese Kurzeinweisung gelesen und verstanden zu haben. Ich erkläre mich mit dem Inhalt einverstanden und den Anweisungen Folge zu leisten.

.....

Ort, Datum, Unterschrift Entleiher*in